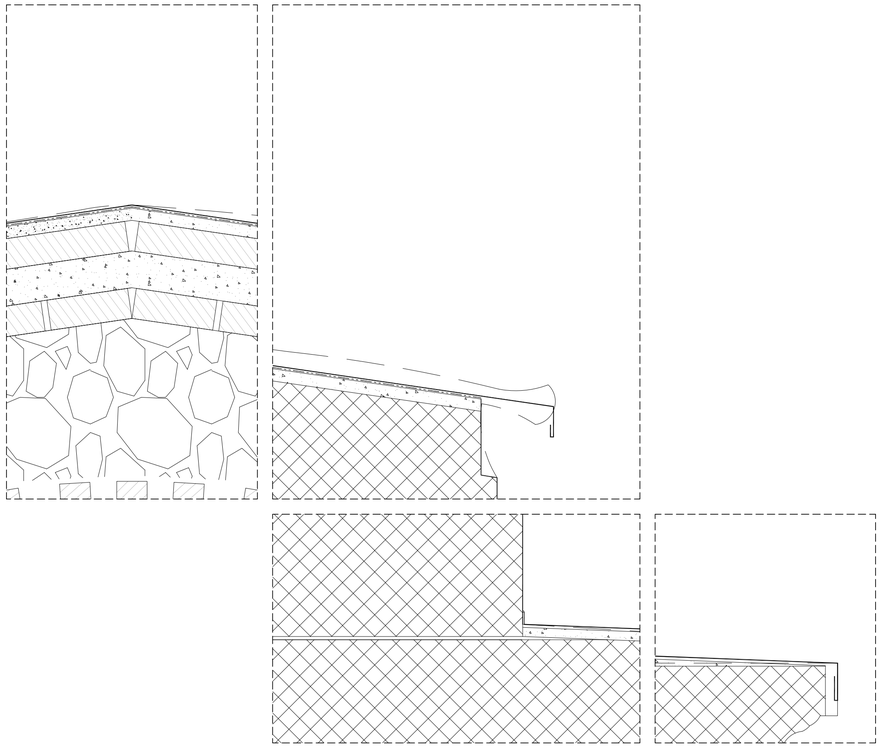
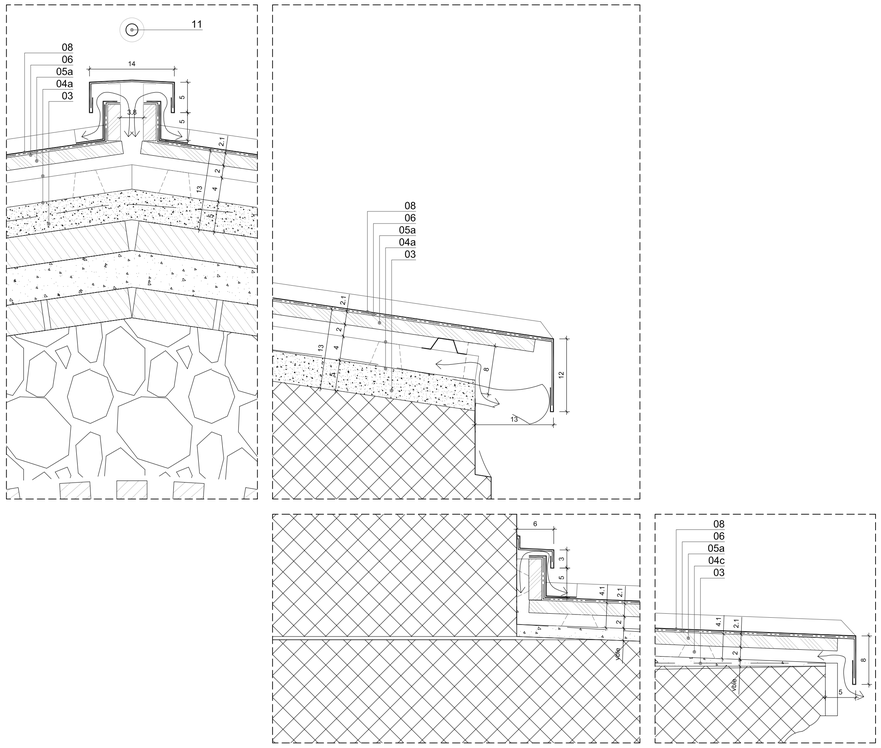


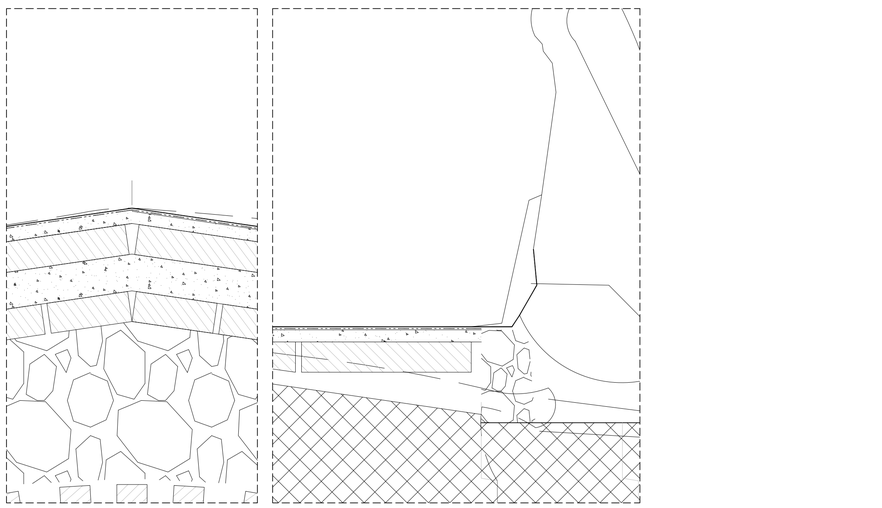
Sección transversal ST1

ESTADO ORIGINAL. DETALLES CONSTRUCTIVOS



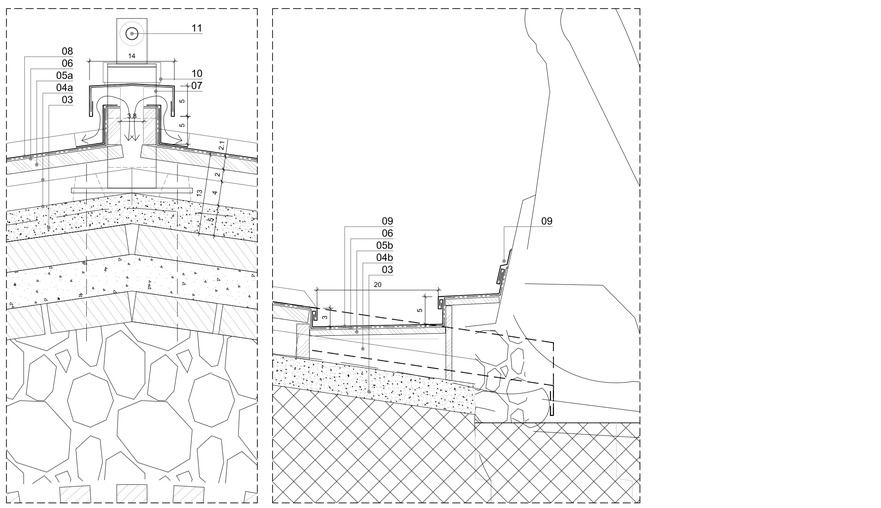
Sección transversal ST1

ESTADO FINAL. DETALLES CONSTRUCTIVOS



Sección transversal ST2

ESTADO ORIGINAL. DETALLES CONSTRUCTIVOS



Sección transversal ST2

ESTADO FINAL. DETALLES CONSTRUCTIVOS

LEYENDA DEL DETALLE CONSTRUCTIVO

DESMONTAJE Y RETIRADA

01. Retirada sin recuperación de la cubrición de plomo
_En todas las zonas de actuación,
(alas, aleros, cuerpo central)

02. Picado completo de mortero
_Picado completo en todas las zonas de actuación
(alas, aleros, cuerpo central)
_La impermeabilización existente es una imprimación previa de fibras
adherida al mortero que se elimina junto con éste.

CONSOLIDACIÓN Y MONTAJE

03. Refuerzo y consolidación del soporte
_En cornisas, aleros y cúpula, el aporte se realiza
hasta alcanzar un espesor homogéneo máximo de 50 mm

04. Enrastrelado y correas de perfiles de acero galvanizado
_En todas las zonas de actuación.
_Perfiles Ω, en Z o similar, de sección 20, 40 mm o
variable en altura, proporcionando la pendiente adecuada,
el plano de apoyo del entablado posterior
y la necesaria cámara de aire.
_Enrastrelado inferior cada 80 ó 100 cm, fijado mecánicamente
al soporte, y correas superiores cada 45 cm.
__04a. Alas: doble familia de Ω de 20/40 mm
__04b. Canalones: única familia de Ω de 20/40 mm
__04c. Aleros: única familia de Ω de 20 mm
__04b. Cuerpo central: doble familia, la inferior de Ω de 40 mm
y la superior de Z de 40 mm

05. Entablado
_En todas las zonas de actuación.
_Destinado a generar el plano de apoyo de la cubrición final de plomo.
_Permite la ventilación en los encuentros con canalones y cumbreras.
__05a. Alas y aleros: tablero fenólico multicapa de 21 mm de espesor.
__05b. Canalones: tablero fenólico multicapa de 9 mm de espesor.
__05c. Cuerpo central: doble tablero de 9 mm para curvar.

06. Impermeabilización
_Membrana poliacrílica tipo Stamisol ECO o similar, adherida a entablado,
impermeable al exterior y transpirable hacia el interior.
_Permite la ventilación en los encuentros con canalones y cumbreras.

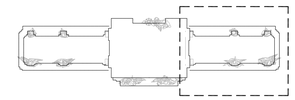
07. Estructura auxiliar para anclaje de línea de vida
_Tubo de acero galvanizado 80,80,4 según detalle,
para anclaje mecánico de línea de vida, mediante placa de 10 mm.

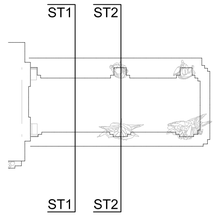
08. Cubrición de plomo
_Nuevo plomo de aleación europea de 2,5 mm de espesor
(plancha vista máxima: 75 x 150 cm) en alas, aleros y cuerpo central.
_Estanqueidad garantizada por doble solape en junta enlistonada.
_Piezas de engatillados, baberos y tornillería en cobre.
_Ventilación garantizada en cumbrera de alas, rodaplés de aleros
y beatas en cuerpo central.

09. Revestimiento de canalones y limahoyas
_Cajones revestidos en plomo de 2,0 mm, de sección achaflanada,
con juntas engatilladas.
_Babero de solape extra en arrime a esculturas, con doble sellado.

10. Caperuzas de Quart-zinc
_Caperuzas de líneas de vida y beatas del cuerpo central
realizadas en Quartz-zinc de 0,8 mm

11. Líneas de vida y anclajes
_Línea de vida homologada y certificada dispuesta cumbrera
de ambas alas, con puntos extremos e intermedios de anclaje.
_Anclajes puntuales en alas y cuerpo central.
_Líneas y anclajes fijados mecánicamente a la estructura auxiliar.





CONTENIDO

ESTADO ORIGINAL Y FINAL
CUBIERTA Ala Sur
DETALLES CONSTRUCTIVOS
de las secciones ST1 y ST2

EDIFICACIÓN

15

FECHA

julio 2024

ESCALA 0 5 10

cotas en cm. 1/5

SUSTITUYE A SUSTITUIDO POR

OBRA DE RESTAURACIÓN
para la intervención por
actuación inmediata por el
procedimiento de emergencia
en la PUERTA DE ALCALÁ

FASE

MEMORIA FINAL
DE LA INTERVENCIÓN
ESTADO FINAL

EMPLAZAMIENTO

Pz. de la Independencia, s/n
MADRID

PROMOTOR

cultura, turismo y deporte | MADRID

FRANCISCO J. RUIZ DÍAZ
y LAURA LÓPEZ GONZÁLEZ

UTE